

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	Модели автомобилей УАЗ						
	31519	315194	315195	315148	315143	3153	315196
1	2	3	4	5	6	7	8
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	Размеры показаны на рис. 1.1 - 1.5						
Тип автомобиля	Повышенной проходимости, двухосный, с колесной формулой 4x4						
Число мест для сидения (включая место водителя)	5+2	5 (или 5+2)	5+2	5+2	5+2	5+4	5+2
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг:							
при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием	750	750	750	735	735	800	
при эксплуатации по остальным дорогам и местности	550	550	550	535	535	600	
Допустимая полная масса автомобиля, кг:							
при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием	2520	2520	2520	2550	2550	2650	
при эксплуатации по остальным дорогам и местности	2320	2320	2320	2350	2350	2450	
Распределение полной массы по осям, кг:							
при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием:							
на переднюю ось	1020	1020	1020	1020	1020	1115	
на заднюю ось	1500	1500	1500	1530	1530	1535	

1	2	3	4	5	6	7	8
при эксплуатации по остальным дорогам и местности							
на переднюю ось	970	970	970	985	985	1065	
на заднюю ось	1350	1350	1350	1365	1365	1385	
Максимальная скорость, км/ч	120	130	138,5	134,8	120	120	
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	15,5	13,2	12,8	9,5	10,5	15,5	
Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км							
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:							
оборудованного тормозами				1500*			
без тормозов				750*			
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центраповорота) колеса, м, не более				6,5		7,2	6,5
Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более				7,0		7,6	7,0

* Буксирование прицепа допускается только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа или буксирного прибора типа "крюк" с амортизирующим устройством

1	2	3	4	5	6	7	8
Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой, град (%)	31 (60)						
Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м:							
без подготовки	0,5						
с подготовкой	0,7						
	Модели автомобилей УАЗ						
Наименование	УАЗ-31519 УАЗ-3153	УАЗ-315194	УАЗ-315195	УАЗ-315196	УАЗ-315148	УАЗ-315143	
1	2	3	4	5	6	7	
ДВИГАТЕЛЬ							
Модель	УМЗ-4218	УМЗ-4213	ЗМЗ-409* ЗМЗ-40904**	ЗМЗ-4091.10	ЗМЗ-5143	4СТ90-1МЕА "ANDORIA"	
Тип	4-тактный, карбюра- торный	4-тактный, с впрыском топлива			дизельный		
Число цилиндров	четыре						
Расположение цилиндров			рядное, вертикальное				
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3		1-3-4-2		1-3-4-2	см. РЭ на двиг.	
Диаметр цилиндра, мм	100		95,5		87	см. РЭ на двиг.	

* Для экологического класса 2

** Для экологического класса 3

1	2	3	4	5	6	7
Ход поршня, мм	92		94		94	см. РЭ на двиг.
Рабочий объем, л:	2,89		2,693		2,24	см. РЭ на двиг.
Степень сжатия	7,0	8,2	9,0*(9,1**)	9,0	19,5	см. РЭ на двиг.
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	700-800	700-750	800-900		825-900	см. РЭ на двиг.
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) нетто по ГОСТ 14846	189 (19,3) при 2200- 2500 мин ⁻¹	201,1 (20,5) при 3000- 3500 мин ⁻¹	217,6 (22,2) при (2300- 2700 мин ⁻¹)* (3700- 4100 мин ⁻¹)**	208 (21,2) при (2800- 3200 мин ⁻¹)	196 (20,0)* 230 (23,4)** при 2500*, (1750- 2000 мин ⁻¹)**	183 (18,65) при 1800 мин ⁻¹
Номинальная мощность, кВт (л.с.): нетто по ГОСТ 14846	61,8 (84) при 4000 мин ⁻¹	72,8 (99) при 4000 мин ⁻¹	94,1 (128) при 4600 мин ⁻¹	82,2 (112,2) при 4250 мин ⁻¹	66,1 (90)* 68,0 (92,5)** при 4000 мин ⁻¹	63,5 (86) при 4000 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием					
Вентиляция картера	Закрытая					
Система питания	С принудительной подачей топлива					
Топливо	А-76 или А-80	Неэтилированный бензин "РегулярЕвро-92" ГОСТ Р 51866			Дизельное "ЕВРО" по ГОСТ Р 52368 в соответствии с	

* Для экологического класса 2

** Для экологического класса 3

1	2	3	4	5	6	7
		допускается: "Регуляр-92*" по ГОСТ Р 51105, "Премиум Евро-95*" по ГОСТ Р 51866			температурой окружающего воздуха	
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией					
ТРАНСМИССИЯ						
Сцепление:						
тип сцепления						
тип привода	Сухое, однодисковое Гидравлический					
Коробка передач:						
тип коробки	Механическая, синхронизированная, пятиступенчатая (фирмы "Dymos") или четырехступенчатая (ОАО "АДС")					
тип управления	Механический					
Раздаточная коробка:						
тип коробки	Двухступенчатая					
тип управления	Механический					
отбор мощности	Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО УАЗ.					
Карданная передача	Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках. На автомобиле УАЗ-3153 задняя карданная передача с промежуточной опорой					
Передний и задний ведущие мосты:						
тип мостов	Одноступенчатые					

1	2	3	4	5	6	7
дифференциал моста	Конический, с 4 сателлитами					
шарниры поворотных кулаков переднего моста	Шариковые равных угловых скоростей					
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ						
Подвеска:						
тип подвески	Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя - на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах. На УАЗ-31519 -зависимая, передняя и задняя рессорные					
амортизаторы	Четыре, гидравлические, телескопические двухстороннего действия. На часть автомобилей устанавливаются газонаполненные амортизаторы					
Колеса и шины:						
колеса	Дисковые с неразъемным ободом, крепление - пятью гайками. Для мостов, приведенных на рис. 9.45 и рис. 9.47: стальные, размер обода 6 1/2 Jx16 с вылетом 40 мм или из легких сплавов, размер обода 7Jx16 с вылетом 35 мм, для мостов, приведенных на рис. 9.46): стальные, размер обода 6 Jx16 с вылетом 22 мм. Запасное колесо крепится к держателю тремя гайками или одним болтом на автомобилях с задним откидным бортом					
шины	Пневматические, радиальные, камерные или бескамерные, размер 225/75R16					
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ						
Рулевое управление:						
тип рулевого механизма	"Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем УАЗ-315196 без гидроусилителя				Глобоидальный червяк с двух-гребневым роликом	

1	2	3	4	5	6	7
Тормоза:	С дисковыми или барабанными тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах					
тип рабочих тормозов						
тип привода рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем, раздельный на передние и задние колеса					
тип стояночного тормоза	Барабанный с внутренними колодками					
тип привода стояночного тормоза	Механический					
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ						
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля					
Напряжение в сети (номинальное), В	12					
Генератор	161.3771 или 665.3701		(ААК 5572 14V 80А) фирмы "Iskra"; (ААК 5730 14В 80А) ф. "Прамо-Искра" 5122.377 80А ф. Прамо-Электро	(ААК 5730 14V 80А) ф. "Iskra" или 409.3701000 (ААК 5727 14V 120А) ф. "Iskra"	CS 130D 12V 100А ф. ELMOT	
Аккумуляторная батарея	6СТ-60 или 6СТ-66		6СТ-66		6СТ90А	

1	2	3	4	5	6	7
Свечи зажигания	A11P; A14BP; NR15YC; NR17YC	A14BP; NR15YC; WR7BC	DR17YC		-	-
Свечи накаливания	-	-	-		0250 202 029, ф. "BOSCH"	-
Стартер	4216.3708; 62.3708; 422.3708	4216.3708; 422.3708	AZE 2154 12V1,9kW фирмы "Iskra"; AZE 2203 12V1.9kW ООО СП "Промо Искра"			0 001 109 046 12V 2kW ф. "Bosch"
Выключатель зажигания	С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера, для УАЗ-315195, евро-3 с транспондером и катушкой связи					
Стеклоочиститель ветрового стекла	Электрический, с двумя щетками, трехрежимный					
Стеклоочиститель заднего стекла+	Электрический, с одной щеткой					
Смыватель	Электрический, для ветрового, заднего+ стекол					

1	2	3	4	5	6	7
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ						
Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе 15-20 °С, мм:						
для выпускных клапанов 1 и 4 цилиндров	0,30-0,35			-		
для остальных клапанов	0,35-0,40			-		
Прогиб ремня вентилятора при усилии 4 кгс, мм	8-14			-		
Прогиб ремня насоса гидроусилителя при усилии 4 кгс, мм	10-13			-		
Прогиб ремня вентилятора и насоса гидроусилителя при усилии: 4 кгс, мм	-		10-15		8-12	-
Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилии 8 кгс, мм	-		13-15		13-15	-
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,85 ^{+0,15}		0,7 ^{+0,15}		-	
Свободный ход педали сцепления, мм	35-55 (для сцепления с оттяжными рычагами)		-		-	-
Свободный ход педали тормоза, мм			5-14			

1	2	3	4	5	6	7
Схождение передних колес: мосты с передними дисковыми тормозами (см. рис. 9.45, 9.47) мосты с передними барабанными тормозами (см. рис. 9.46) Максимальный угол поворота перед- него внутреннего колеса, град Свободный ход рулевого колеса (суммарный люфт рулевого управле- ния),град, не более	0°3'04"-0°9'12" (0,5-1,5 мм) 					

ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ (в литрах)

Топливные баки (для автомобилей с антидетонирующими системами):	
правый	39 (35)
левый	39 (35)
Система охлаждения двигателя автомобилей:	
УАЗ-315195, УАЗ-315196, УАЗ-315148	12,5
УАЗ-3153, УАЗ-31519, УАЗ-315194	11,5
УАЗ-315143	16
Система смазки двигателя:	
УМЗ	5,8
ЗМЗ	6,5
Картер коробки передач:	
пятиступенчатой	2,5
четырёхступенчатой	1,0
Картер раздаточной коробки:	
с одним рычагом управления	0,8
с двумя рычагами управления	0,8
Картер главной передачи:	
с неразъемными в вертикальной плоскости картерами (см. рис. 9.45):	
переднего моста	1,5
заднего моста	1,4
с разъемными в вертикальной плоскости картерами (каждый) (см. рис. 9.46)	0,85
Картер гидроусилителя рулевого механизма:	
типа "винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем	1,1
типа "глобоидальный червяк с двухгребневым роликом"	0,25
Система гидравлического привода сцепления	0,18-0,20
Бачок смывателя ветрового стекла	2,2
Бачок смывателя стекла двери задка+	2,2
Система гидравлического привода тормозов	0,60